



**We zijn in de forensische zorg aan de slag met trajectindicaties. Het doel is om per patiënt een traject te ontwikkelen en vervolgens tijdens dat traject beter samen te werken in de keten. Zo komt er meer regie! Een tweede belangrijk doel is het terugdringen van de administratieve handelingen. Dit doen we door de zorg van het hele traject in één indicatie op te nemen. Met die indicatie wordt het hele traject uitgevoerd en gefinancierd. Herindicaties zijn dan (bijna) niet meer nodig.**

### **Kopgroepen gaan weer van start met trajectindicaties**

Nog even terug in de tijd. In de eerste helft van 2020 hebben we trajectindicaties ontwikkeld. Eind vorig jaar zijn vervolgens twee kopgroepen gestart met een pilot in de regio's Oost-Nederland en Amsterdam. In deze kopgroepen zaten vertegenwoordigers van de reclassering, NIFP, de zorgaanbieders, het Openbaar Ministerie, de Zorg- en Veiligheidshuizen, DIZ en het gevangeniswezen. De vraag in de pilot was hoe de invoering van trajectindicaties het beste kan worden aangepakt. In het voorjaar van 2021 is de pilot 'on hold' gezet. Er was te veel onduidelijkheid rondom de trajectindicaties. De praktijk van de forensische zorg bleek weerbarstig. We gaan nu weer door en daarover vertellen we je in deze nieuwsbrief!

### **Meer helderheid gekregen**

De afgelopen zomer hebben alle partijen samen heel hard gewerkt om een aantal zaken verder uit te denken. Zo kwamen we tot heldere en goede afspraken over wie wat doet wanneer een traject stagneert. We hebben uitgewerkt hoe de informatieoverdracht in de keten beter kan. De verbetermaatregelen in wet- en regelgeving in de afgelopen jaren geven meer ruimte voor goede overdracht. Maar hoe geven we dat heel praktisch vorm in de praktijk? Ook daar hebben we met elkaar over nagedacht.

Daarnaast hebben de verschillende partijen binnen de trajectindicaties hun eigen werkinstructies gemaakt. Zo heeft bijvoorbeeld DIZ een werkinstructie opgesteld waarmee zij goed in de gaten kunnen houden hoe de trajecten lopen. DJI heeft ontzettend hard gewerkt aan aanpassingen in IFZO. Hierdoor kunnen straks bij de landelijke uitrol de administratieve handelingen gedaan worden die passen bij trajectindicaties.

## Oost-Nederland en Amsterdam pakken de pilot weer op

In november pakken Amsterdam en Oost-Nederland de pilot weer op. De reclassering en het NIFP gaan een aantal trajectindicaties stellen en die gaan we volgen. We kijken of de doelen van de trajectindicaties inderdaad gehaald worden. Lukt het om meer met elkaar af te stemmen rondom de cliënt? Lukt het om door te stromen op het moment dat de risico's voldoende zijn afgenomen? Is het voor de cliënt fijn om vooraf beter te weten welk traject hij gaat doorlopen? En lukt het om de administratieve handelingen meer te beperken? Ook gaan we extra zorgaanbieders betrekken. Bijvoorbeeld om ook ervaring op te doen met overplaatsingen.

## Pilot loopt 6 maanden

We zijn blij dat dezelfde regio's van begin dit jaar hun schouders er weer onder zetten. Zij nemen al veel kennis mee vanuit de eerste fase. Door even 'on hold' te gaan, hebben we de tijd genomen om de te toetsen processen goed uit te werken. Nu weet iedereen nog veel preciezer hoe zij de eigen rol in het proces uit moeten voeren.

Of dat voldoende is voor de landelijke uitrol? Ook dát gaan we toetsen in de pilot. Natuurlijk is de pilot ook bedoeld om met elkaar te wennen aan de nieuwe werkwijze. Daar moeten we elkaar een beetje bij helpen, door samen in het team na te denken hoe de trajectindicaties vorm te geven. Mede daarom evalueren we regelmatig en uitvoerig op verschillende thema's en houden we het proces nauwlettend in de gaten.

De pilot loopt 6 maanden. Ondertussen wordt IFZO volledig uitgewerkt en getoetst voor de landelijke uitrol. Zo houden we grip op de kwalitatieve verbetering die we zoeken en zorgen we ervoor dat administratieve lasten niet toenemen.

## Landelijke uitrol 2022

De landelijke uitrol staat voor de lente van 2022 op het programma. Voordat we met de landelijke implementatie starten, worden medewerkers van betrokken organisaties via hun eigen communicatiekanalen, via de website [taskforceforensischezorg.nl/trajectindicaties/](https://taskforceforensischezorg.nl/trajectindicaties/) en via nieuwsbrieven op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen en de invoering. De middelen daarvoor ontwikkelen we op dit moment nog.

## Meer weten?

Wil je er meer over weten of iets delen? Neem dan contact op met de Projectleider Landelijke Invoering Trajectindicaties Perla Breedveld van P5COM via het e-mailadres [p.breedveld@p5com.eu](mailto:p.breedveld@p5com.eu).